



**ПЕРИОДИЧЕСКИЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ  
БЮЛЛЕТЕНЬ  
СОВЕТА ДЕПУТАТОВ И АДМИНИСТРАЦИИ  
МИХЕЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
САПОЖКОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО  
РАЙОНА  
РЯЗАНСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ВЫПУСК  
35**

**с.Михеи**

**ПЕРИОДИЧЕСКИЙ  
ИНФОРМАЦИОННЫЙ  
БЮЛЛЕТЕНЬ  
СОВЕТА ДЕПУТАТОВ И  
АДМИНИСТРАЦИИ  
МИХЕЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО  
ПОСЕЛЕНИЯ САПОЖКОВСКОГО  
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
РЯЗАНСКОЙ ОБЛАСТИ**

**№ 35**  
**«31» января 2017 года**

Периодический информационный бюллетень Совета депутатов и администрации Михеевского сельского поселения Сапожковского муниципального района Рязанской области издается в соответствии с Уставом муниципального образования – Михеевское сельское поселение Сапожковского муниципального района Рязанской области от 13 мая 2006 года № 21.

Периодический информационный бюллетень Совета депутатов и администрации Михеевского сельского поселения Сапожковского муниципального района Рязанской области состоит из двух разделов:

в первом разделе публикуются нормативные правовые акты Совета депутатов Михеевского сельского поселения;

во втором разделе публикуются постановления и распоряжения администрации Михеевского сельского поселения.

**СО Д Е Р Ж А Н И Е**

**РАЗДЕЛ ПЕРВЫЙ**

1. Рекомендации публичных слушаний по проекту решения Совета депутатов муниципального образования – Михеевское сельское поселение «О внесении изменений и дополнений в Устав муниципального образования – Михеевское сельское поселение».

## РАЗДЕЛ ВТОРОЙ

1. Постановление главы администрации МО – Михеевское сельское поселение Сапожковского муниципального района Рязанской области – «Об утверждении муниципальной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования – Михеевское сельское поселение Сапожковского муниципального района Рязанской области на период с 2016 по 2026 годы» от 09.01.2017 года № 1
2. Постановление главы администрации МО – Михеевское сельское поселение Сапожковского муниципального района Рязанской области – «Об утверждении плана проведения систематических карантинных фитосанитарных обследований подкарантинных объектов в Михеевском сельском поселении на 2017 год» от 10.01.2017 года № 2
3. Постановление главы администрации МО – Михеевское сельское поселение Сапожковского муниципального района Рязанской области – «Утверждение схемы границ предполагаемых к использованию земель или части земельного участка на кадастровом плане территории» от 26.01.2017 года № 3
4. Постановление главы администрации МО – Михеевское сельское поселение Сапожковского муниципального района Рязанской области – «Утверждение схемы границ предполагаемых к использованию земель или части земельного участка на кадастровом плане территории» от 26.01.2017 года № 4

## **РЕКОМЕНДАЦИИ**

**публичных слушаний по проекту решения Совета депутатов муниципального образования – Михеевское сельское поселение «О внесении изменений и дополнений в Устав муниципального образования – Михеевское сельское поселение»**

Публичные слушания состоялись 17 января 2017 года.

Изменений и дополнений в проект решения муниципального образования – Михеевское сельское поселение Сапожковского района Рязанской области «О внесении изменений и дополнений в Устав муниципального образования – Михеевское сельское поселение» не внесено.

Рекомендации публичных слушаний:

1. Одобрить проект решения муниципального образования – Михеевское сельское поселение Сапожковского района Рязанской области «О внесении изменений и дополнений в Устав муниципального образования – Михеевское сельское поселение»

17 января 2017 года

Председатель публичных слушаний:

Г.М.Клочкова



**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ -  
МИХЕЕВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ САПОЖКОВСКОГО  
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА РЯЗАНСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от 09.01.2017 года

№ 1

**«Об утверждении муниципальной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования – Михеевское сельское поселение Сапожковского муниципального района Рязанской области на период с 2016 по 2026 годы»**

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 14.06.2013 № 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов», администрация муниципального образования – Михеевское сельское поселение

**ПО С Т А Н О В Л Я Е Т:**

1. Утвердить муниципальную программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования – Михеевское сельское поселение Сапожковского муниципального района Рязанской области на период с 2016 по 2026 годы», (согласно приложению).
2. Настоящее постановление опубликовать на официальном сайте администрации муниципального образования – Михеевское сельское поселение и в «Периодическом информационном бюллетене Совета депутатов и администрации муниципального образования – Михеевское сельское поселение Сапожковского муниципального района».
3. Контроль за исполнением данного постановления оставляю за собой.

Глава администрации  
муниципального образования – Михеевское  
сельское поселение

И.В.Щевъёв



*УТВЕРЖДЕНА постановлением администрации муниципального образования - Михеевское сельское поселение Сапожковского района Рязанской области от 09.01.2017 года № 1*

***ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ  
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО  
ОБРАЗОВАНИЯ - МИХЕЕВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ  
САПОЖКОВСКОГО РАЙОНА  
РЯЗАНСКОЙ ОБЛАСТИ  
НА ПЕРИОД С 2016 ПО 2026 ГОДЫ***

***РАЗРАБОТАНО:  
ИП МИЛЕНИНА В.А.***

---

М.П.

2016 г.

## **СОДЕРЖАНИЕ**

<b>ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ</b>	<b>4</b>
<b>РАЗДЕЛ 1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ</b>	<b>6</b>
1.1 Анализ положения муниципального образования - Михеевское сельское поселение. Социально- экономическая характеристика. Характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса	<b>6</b>
1.2 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта	<b>11</b>
1.3 Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог	<b>13</b>
1.4 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении	<b>16</b>
1.5 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.	<b>17</b>
1.6 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения	<b>17</b>
1.7 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работ транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств	<b>17</b>
1.8 Анализ уровня безопасности дорожного движения	<b>18</b>
1.9 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	<b>18</b>
1.10 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры муниципального образования - Михеевское сельское поселение	<b>19</b>
1.11 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования - Михеевское сельское поселение	<b>19</b>
1.12 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры	<b>20</b>
<b>РАЗДЕЛ 2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ - МИХЕЕВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ</b>	<b>21</b>
2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения	<b>21</b>
2.2 Прогноз транспортного спроса муниципального образования - Михеевское сельское поселение, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта	<b>21</b>
2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.	<b>23</b>
2.4 Прогноз развития дорожной сети.	<b>23</b>
2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.	<b>24</b>
2.6 Прогноз показателей безопасного дорожного движения.	<b>24</b>
2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения	<b>24</b>
<b>РАЗДЕЛ 3. ПРИНЦИПАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ИХ УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ) РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА</b>	<b>26</b>

<b>РАЗДЕЛ 4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТА, ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ)</b>	<b>27</b>
<b>РАЗДЕЛ 5. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ</b>	<b>29</b>
<b>РАЗДЕЛ 6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ</b>	<b>30</b>
<b>РАЗДЕЛ 7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ</b>	<b>32</b>



**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ  
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ –  
МИХЕЕВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ  
САПОЖКОВСКОГО РАЙОНА  
РЯЗАНСКОЙ ОБЛАСТИ  
НА ПЕРИОД ДО 2026 ГОДА**

Наименование муниципальной Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования - Михеевское сельское поселение на 2016-2026 годы (далее - Программа)
Основание для разработки Программы	- Постановлением Правительства Российской Федерации от 14.06.2013 № 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов»; - Приказ Министерства регионального развития Российской Федерации от 6 мая 2011 года № 204 «О разработке программы комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципальных образований».
Наименование заказчика Программы, его местонахождение	Администрация муниципального образования - Михеевское сельское поселение Рязанской области (далее - Администрация) Рязанская область, Сапожковский район, с. Михеи, ул. Центральная-78.
Наименование разработчика Программы, его местонахождение	ИП Миленина В.А. г. Ставрополь, ул. Репина 143а
Цели Программы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы муниципального образования - Михеевское сельское поселение, повышение уровня безопасности дорожного движения.
Задачи Программы	- Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования муниципального образования - Михеевское сельское поселение.  - Улучшение транспортного обслуживания населения.

<p>Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям.</li> <li>- Уменьшение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.</li> <li>- Уменьшение тяжести последствий в результате дорожно-транспортных происшествий.</li> </ul>
<p>Укрупненное описание запланированных мероприятий описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры</p>	<p>Капитальный ремонт УДС:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ул. Садовая;</li> <li>- Ул. Макеева;</li> <li>- Ул. Фетисова;</li> <li>- Ул. Заречная;</li> <li>- Ул. Молодежная;</li> <li>- Ул. Игнатова;</li> <li>- Ул. Фетисова.</li> </ul>
<p>Срок и этапы реализации Программы</p>	<p>2016-2026 годы (этапы реализации Программы не выделяются)</p>
<p>Объем и источники финансирования Программы</p>	<p>Объем финансирования – 6983,00 тысяч рублей, из них: за счет средств бюджета муниципального образования - Михеевское сельское поселение – 6983,00 тысяч рублей; Объем финансирования программы будет уточняться исходя из объемов финансирования муниципальных программ</p>
<p>Ожидаемые результаты программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Развитая транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие муниципального образования</li> <li>- Михеевское сельское поселение.</li> <li>- Современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов муниципального образования</li> <li>- Михеевское сельское поселение.</li> </ul>

## **РАЗДЕЛ 1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

### **1. Анализ положения муниципального образования - Михеевское сельское поселение. Социально-экономическая характеристика.**

#### **Характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса**

В состав поселения входят 11 населенных пунктов: с. Михеи - центр муниципального образования Михеевское сельское поселение, д. Дмитриевка, д. Васильевка, с. Кривель, с. Коровка, с. Лукмос, с. Березовка, д. Екатериновка, п. Соща, п. Фабричный и д. Березовка.

В центре размещаются административно-хозяйственные учреждения общественного назначения: общеобразовательная школа, ФАП, администрация, клуб, библиотека и магазины.

Среднегодовая численность населения Михеевского сельского поселения Сапожковского района в 2016 году составила 960 человек. В том числе по населенным пунктам, входящим в состав Михеевского сельского поселения:

С.Михеи	159
Д.Васильевка	194
С.Кривель	91
Д.Дмитриевка	16
С.Коровка	311
С.Берёзовка	6
Д.Екатериновка	54
Д.Берёзовка	17
П.Соща	4
С.Лукмос	108

Средний размер семьи в сельском поселении 3 человека.

Комплексный анализ сложившейся ситуации и ожидаемых тенденций в демографической динамике на предстоящий расчетный период показывает, что при самых значительных позитивных изменениях в процессах рождаемости и смертности показатель естественного движения населения не принимает положительного значения ни на одном из прогнозируемых интервалов. Увеличение численности населения территории планирования будет происходить главным образом за счет миграционного прироста.

Согласно прогнозным оценкам соотношение рождаемости и смертности сохранится до 2025 года. Основой оптимистичного прогноза является реализация в сельском поселении национальных проектов в сферах здравоохранения, образования, жилищной политики, выдача материнского капитала, использование родовых сертификатов, что положительно влияет на рождаемость.

По данным администрации жилищный фонд Михеевского сельского поселения Сапожковского района по состоянию на 01.01.2015 г. составил 922 жилых строений общей площадью 49,0 тыс. м<sup>2</sup>. Жилищный фонд Михеевского сельского поселения представлен домами усадебного типа.

Средний показатель жилищной обеспеченности в расчете на 1 жителя равен 40,3 кв.м.

Жилищный фонд муниципального образования характеризуется средним уровнем благоустройства.

Михеевское сельское поселение входит в состав Сапожковского муниципального района. Сапожковский район расположен в юго-восточной части Рязанской области. Площадь муниципального образования составляет 95918 га (или 2,4% от всей территории области), расстояние до областного центра – 150 км. Район имеет довольно компактную форму территории. Районный центр пгт Сапожок расположен приблизительно в центре землепользования, расстояние до железнодорожной станции Ухолово – 22

км. По размерам территории район относится к числу небольших (в Рязанской области). Отметки высот на территории района наблюдаются от 150 до 180 метров над уровнем моря. В основном рельеф района равнинный, расчлененный балками и долинами ручьев и рек.

Состав территории муниципального образования – Сапожковский муниципальный район определен Указом президиума Верховного Совета РСФСР от 12.01.1965 года «Об изменениях в административно-территориальном делении Рязанской области».

Район граничит на западе с Кораблинским, на севере с Шиловским, на северо-востоке с Путятинским, на юго-востоке с Сараевским и на юге с Ухоловским районами.

В состав района входит одно городское и 4 сельских поселения:

- Сапожковское городское поселение (пгт Сапожок);
- Березниковское сельское поселение (д. Березники);
- Каниское сельское поселение (с. Канино);
- Михеевское сельское поселение (с. Михеи);
- Морозово - Борковское сельское поселение (с. Морозовы Борки).

Климат муниципального образования – Сапожковский муниципальный район умеренно континентальный, с теплым летом и умеренно-холодной зимой при ясно выраженных сезонах года.

Среднемесячная температура воздуха: в январе – минус 11,5<sup>0</sup>С; в июле – плюс 19<sup>0</sup>С.

#### *Полезные ископаемые*

В Сапожковском районе имеются огромные запасы известняка. На их базе работает Кирилловский каменный карьер. Имеются также залежи глин, пригодных не только для производства кирпича, но и для выработки шифера, облицовочной плитки, гончарной посуды.

В недрах района значительны запасы фосфоритов, залегающих на небольшой глубине. Их можно использовать в качестве минеральных удобрений для Сапожковского и других районов области.

В районе огромные запасы различных песков, которые могут удовлетворить потребности строительных организаций.

Уникальным является Сапожковское месторождение высокоминерализованного железистого торфа, который является аналогом используемого на знаменитом Чешском курорте Франтишкови-Лазне.

На территории района имеется углубление на отложениях юрской и меловой эпох, так называемая мульда, заполненная минеральной водой. Добываемая из этого месторождения вода, в соответствии с ГОСТ 13273-83, относится к XXI группе питьевых лечебно-столовых вод, которые могут использоваться при курсовом лечении в санаторно-оздоровительных учреждениях, а также для промышленного разлива. В торговле эта вода известна под названием «Пушкарская».

#### *Водные ресурсы*

Водные ресурсы определяют реки Пара, Пожва, Машка, Мостья.

На территории района расположены пруды АООТ «Рязаньрыбпром» площадью 213 га.

#### *Земельные ресурсы*

Почвы района представлены мощными выщелочными черноземами и оподзоленными, темно-серыми и светло-серыми лесными, дерно-слабоподзолистыми аллювиальными (пойменными).

#### *Лесные ресурсы*

Леса занимают примерно 15% территории района, имеется лесничество.

#### **Система расселения**

На территории Сапожковского района расположено 4 сельских поселения и 1 городское поселение, в составе которых 54 населенных пункта.

Общая численность постоянного населения на начало 2010 года составляла 11349 человек.

Поселок городского типа Сапожок – административный центр, который является для населенных пунктов района местом приложения труда и рынком сбыта товаров.

На 2010 год в районе 5 населенных пунктов, в которых отсутствует население и 10 населенных пунктов, в которых численность населения не превышает 10 человек.

Плотность населения по району составляет 11 человек на квадратный километр.

### **Проблемы:**

В результате анализа существующей системы расселения выявлены следующие проблемы (Схема 14 Материалов по обоснованию проекта):

- населенные пункты д. Мелкшино-Выселки, п. Красава и д. Рязские Выселки Канинского сельского поселения расположены на значительном расстоянии от административного центра поселения с. Канино и фактически не связаны с ним дорожной инфраструктурой: наблюдается «обратная связь»;

- населенные пункты с. Новокрасное и с. Уда Канинского сельского поселения больше тяготеют к с. Малый Сапожок, чем к с. Канино в виду отсутствия прямой транспортной связи с административным центром поселения;

- с. Лукмос Михеевского сельского поселения расположено на значительном расстоянии от административного центра поселения с. Михеи. Возможно развитие транспортной связи «с. Лукмос – с. Михеи» через с. Коровка: с целью рациональной доступности всех населенных пунктов Михеевского сельского поселения и удобного сообщения с. Лукмос с административным центром района;

- с. Березовка и п. Соща Михеевского сельского поселения расположены на значительном расстоянии от административного центра поселения с. Михеи и фактически не связаны с ним дорожной инфраструктурой: наблюдается «обратная связь»;

- п. Красная Яблонька и д. Избное Березниковского сельского поселения расположены на значительном расстоянии от административного центра поселения д. Березники и фактически не связаны с ним дорожной инфраструктурой: наблюдается «обратная связь»;

- с. Красное Березниковского сельского поселения, расположенное на пресечении основных связей, объединяющих населенные пункты, территориально расположено более удачно по отношению к существующему административному центру поселения – д. Березники;

- д. Широно и д. Дмитриевка Морозово-Борковского сельского поселения не связаны дорожной инфраструктурой с центром поселения;

- д. Курган, п. Красные Липяги, д. Глушицы, д. Грибов Куст, п. Максимовка, д. Попова Лощина и п. Благодатный Сапожковского городского поселения расположены на значительном расстоянии от административного центра поселения п. г. т. Сапожок и фактически не связаны с ним дорожной инфраструктурой: наблюдается «обратная связь». По сути, градостроительное развитие городского поселения наблюдается непосредственно в п. г. т. Сапожок и прилегающих к нему пригородных слободах. В перспективе возможно объединение пригородных слобод с п. г. т. Сапожок.

## ***1.2 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта***

### ***Внешний транспорт***

Транспортная инфраструктура имеет важнейшее значение. Качественное и эффективное использование транспортных ресурсов является



залогом успешного развития экономики и социальной сферы Михеевского сельского поселения.

С районным центром и соседними поселениями Михеевское сельское поселение связано автомобильным транспортом. Железнодорожная инфраструктура на территории района отсутствует. Через район проходят автомобильные дороги регионального значения:

- Ряжск – Сапозок – Шилово – Касимов - Муром;
- Сарай – Сапозок – Кораблино – Скопин – Тула.

Объекты воздушного транспорта на сегодняшний день на территории Сапозковского муниципального района отсутствуют. Ближайший аэропорт находится в Ряжске.

На сегодняшний день, поселение в целом имеет достаточную обеспеченность внешними транспортными связями, однако к недостаткам можно отнести следующие моменты:

- отсутствуют подъезды с капитальным типом покрытия к некоторым объектам растениеводства, и промышленности.

### ***Общественный транспорт***

Транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

Автобусные маршруты связывающие поселок с другими населенными пунктами отсутствуют.

Автотранспортные предприятия на территории Михеевского поселения отсутствуют.

Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

#### ***1.3 Характеристика сети дорог муниципального образования - Михеевское сельское поселение, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог***

Важное значение в развитии Сапожковского района занимает сельское хозяйство, которое в основном обслуживается автомобильным транспортом. Дальнейшее его развитие и совершенствование напрямую связано с этим видом транспорта, развитием и совершенствованием сети автомобильных дорог в сельской местности.

Ширина улиц колеблется от 8 до 15 метров. Ширина проезжих частей дорог 6 м, внутриквартальных - 4м. Основные и главные улицы имеют грунтовое, щебеночное и асфальтовое покрытие.

В составе улично-дорожной сети Михеевского сельского поселения выделены улицы и дороги следующих категорий:

- Главные улицы поселка формируются шириной 20-30м с проезжей частью 6м.

- Основные улицы в жилой застройке– шириной 20м с проезжей частью 6 м и тротуарами 1,5 м, второстепенные улицы - шириной 12-15м проезжей частью 5,5 м и тротуарами 1,0 м.

Ширина проезжих частей хозяйственных проездов 4,5м.

Таблица 1 – Характеристика улично-дорожной сети Михеевского сельского поселения.

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование улицы</b>	<b>Протяженность, м</b>	<b>Ширина проезжей части, м</b>
1	Дорога по ул.Фетисова с.Коровка	1730м	
2	Дорога по ул.Попова с.Коровка	670м	
3	Дорога по ул.Северная с.Коровка	1326м	
4	Дорога по ул.Лесная с.Коровка	945м	
5	Дорога по ул.Игнатова с.Коровка	1113м	
6	Дорога по ул.Заречная с.Коровка	1066м	
7	Дорога по ул.Молодежная с.Коровка	617м	
8	Дорога по ул.Новая с.Коровка	580м	
9	Дорога по ул.Макеева с.Коровка	1000м	
10	Дорога по ул.Полевая с.Берёзовка	2182м	
11	Дорога по ул.Заречная с.Лукмос	4160м	
12	Дорога по ул.Центральная с.Лукмос	3650м	
13	Дорога по ул.Центральная д.Екатериновка	2000м	
14	Дорога по ул.Лесная п.Соща	882м	
15	Дорога по ул.Заречная д.Берёзовка	931м	
16	Дорога по ул.Береговая д.Берёзовка	620м	
17	Дорога по ул.Центральная п.Фабричный	1000м	
18	Дорога по ул.Центральная с.Михеи поворот щебень	351м	

19	Дорога по ул.Центральная д.Васильевка	232м	
20	Дорога по ул.Садовая с.Кривель	1170м	
21	Дорога по ул.Центральная с.Кривель	1200м	
22	Дорога по ул.Центральная с.Михеи	205м	
23	Дорога по ул.Центральная с.Михеи	2200м	
24	Дорога по ул.Центральная с.Кривель	1500м	
25	Дорога по ул.Центральная д.Васильевка	1300м	
26	Дорога по ул.Центральная д.Дмитриевка	900м	

Протяженность улично-дорожной сети местного значения Михеевского сельского поселения составляет 27,63 км., а федерального значения составляет 5,9 км.

#### ***1.4 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками***

Основной задачей развития пассажирского автомобильного парка Михеевского сельского поселения является дальнейшее улучшение существующего покрытия дорог, асфальтирование проездов и жилых улиц, повышение доступности и качества транспортных услуг для населения района и обеспечение безопасности дорожного движения.

В соответствии с СП 42.13330.2011 уровень автомобилизации на расчетный срок принят равным 400 автомобилям на 1000 человек, при этом расчетное количество автомобилей составляет 384 единицы.

Потребность в АЗС определена исходя из норм: 1 топливораздаточная колонка АЗС на 1200 легковых автомобилей. В связи с этим не планируется строительство автозаправочных станций.

Согласно п. 6.40 СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» на 200 автомобилей необходимо предусмотреть 1 пост станции технического обслуживания. На расчетный срок общее количество автомобилей составит порядка 384 единицы. Для обслуживания данного количества автомобилей необходимо порядка 2-х станций технического обслуживания.

Средняя скорость сообщения на наземных видах транспорта в утренние и вечерние часы пик не превышает 60 км/час, что не приводит к образованию временных затруднений на наиболее загруженных участках. Учитывая прогнозируемый рост уровня автомобилизации и градостроительное развитие, проблемы загрузки УДС (улично-дорожная сеть) и нехватки мест для размещения автотранспортных средств будут отсутствовать.

Спрос на парковки в зонах повышенного притяжения пассажиропотока не превышает ёмкость парковочного пространства.

### ***1.5 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока***

Загрузка парка транспортных средств показала, что выполняется норматив по организации числа перевезенных пассажиров. В соответствии с генеральным планом не предусмотрено увеличение продолжительности маршрутной сети общественного транспорта.

- ***Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения***

В соответствии со Сводом правил СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» затраты времени от мест проживания до мест работы для 90% трудящихся при численности населения 100 тыс. жителей и менее не должны превышать 30 мин.

- ***Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работ транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств***

Необходимо отметить, что грузовые транспортные средства занимают незначительную долю в общих автомобильных перевозках муниципального образования - Михеевское сельское поселение. Генеральным планом не предусмотрены места для организации стоянок грузового автотранспорта.

Обслуживанием автомобильных дорог, улично-дорожной сети на территории муниципального образования - Михеевское сельское поселение занимается администрация муниципального образования.

◦ ***Анализ уровня безопасности дорожного движения***

В период с 2013 по 2015 г. на территории муниципального образования - Михеевское сельское поселение дорожно-транспортные происшествия не зарегистрированы.

◦ ***Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения***

***Атмосферный воздух***

Качество атмосферного воздуха является одним из основных показателей окружающей среды, влияющим на здоровье людей. Его показатели меняются в зависимости от сезона и от приземных инверсий. В переходные сезоны (весной и осенью) устанавливается устойчивый перенос воздуха. Поэтому весной и осенью (апрель - май, октябрь - ноябрь) повторяемость умеренных и сильных ветров значительно увеличивается, застойных процессов не происходит и, как следствие, не накапливаются загрязняющие вещества в воздухе. Зимой (особенно в декабре - январе) преобладает антициклональный тип погоды со слабыми ветрами, инверсиями и, как следствие, туманами. Такие процессы препятствуют перемешиванию воздуха и способствуют накоплению загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы. Летом, несмотря на малоподвижность атмосферной циркуляции не приводят к устойчивым периодам загрязнения приземного воздуха. Днем термическая конвекция создает турбулентность воздуха, что приводит к рассеиванию загрязняющих веществ в приземном слое. Дожди также способствуют очищению воздуха.

Состояние воздушного бассейна зависит от количества выбросов загрязняющих веществ и их химического состава, а также от климатических условий, определяющих перенос, рассеивание и преобразование выбрасываемых веществ. Территория муниципального образования - Михеевское сельское поселение по совокупности климатических параметров (мощности и

интенсивности приземных инверсий, повторяемости застоев воздуха) не характеризуется повышенным потенциалом загрязнения атмосферы. Средняя за год концентрация формальдегида не превышала предельно допустимую норму.

◦ ***Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры муниципального образования - Михеевское сельское поселение***

В генеральном плане муниципального образования - Михеевское сельское поселение определены основные планируемые зоны развития, пункты остановочных площадок, остановок, возможные места парковок населения, возможные направления развития улично-дорожной сети, перечень к реконструкции, сохранению и проектированию улиц. Особое внимание необходимо уделить развитию уличной сети.

◦ ***Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования - Михеевское сельское поселение***

При анализе оценки нормативно-правовой базы необходимо исходить из того, что приняты и реализуются ряд основополагающих документов для развития транспортной отрасли:

1) Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года. В редакции распоряжения Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-р (ред. от 11.06.2014) «О Транспортной стратегии Российской Федерации».

2) В соответствии с Постановлением коллегии Министерства Транспорта Российской Федерации от 11 декабря 2015 года № 4 в 2016 году требуется разработать стратегию развития «Транспортная стратегия Рязанской области до 2030», которая будет являться составной частью и практической реализацией стратегии Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года.



3) Генеральный план муниципального образования - Михеевское сельское поселение.

***1.12 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.***

Таблица 2

	<i>2013 г.</i>	<i>2014 г.</i>	<i>2015 г.</i>
Средства бюджета муниципального образования			918т.р
Средства областного бюджета			
Средства федерального бюджета			
Средства внебюджетных источников			

Из таблицы 2 видно, что мероприятия по ремонту дорожной сети выполняются за счет бюджета муниципального образования - Михеевское сельское поселение.

## ***РАЗДЕЛ 2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ - МИХЕЕВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ***

### ***1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения***

Прогнозные темпы экономического развития муниципального образования - Михеевское сельское поселение указаны в стратегии социально-экономического развития Сапожковского района. Также в соответствии с нормативами градостроительного проектирования рассчитаны в соответствии с СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89. В программе рассчитаны планируемые места организации остановок транспортных средств на расстоянии пешеходных подходов не более 250 метров, в коммунальных и складских зонах не более 400 м, в зонах массового отдыха и спорта не более 800 м от главного входа. На расчетный срок развитие улично-дорожной сети не предусмотрено. Необходима реконструкция существующих улиц.

### ***1. Прогноз транспортного спроса муниципального образования - Михеевское сельское поселение, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта***

При прогнозировании и построении транспортной модели учитывались прогноз численности населения, деловая активность региона, была построена многофакторная модель, по итогам которой сформированы прогнозы по развитию ключевых отраслей транспортного спроса населения на услуги транспортного комплекса. Кроме того, учитывалось, что инфраструктура транспортного комплекса в свою очередь должна расти опережающими темпами вслед за транспортным спросом. Прогноз сценарных условий

развития транспортного комплекса муниципального образования - Михеевское сельское поселение разработан на основании сценарных условий, основных параметров прогноза социально-экономического развития Российской Федерации.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный).

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

**Вариант 1 (базовый).** Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса. Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда сложившаяся, благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

**Вариант 2 (умеренно-оптимистичный).** Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала. Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности.

1. **Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

При построении прогноза по видам транспорта использовались данные генерального плана муниципального образования - Михеевское сельское поселение.

Таблица 3 – Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры до 2026 года

<i>Наименование показателя</i>	<i>2017</i>	<i>2018</i>	<i>2019</i>	<i>2020</i>	<i>2021</i>	<i>2026</i>
<b>АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ</b>						
Число автомобилей	384	384	384	384	384	384
Число остановочных площадок	0	0	0	0	0	0
Число пешеходных дорожек, тротуаров, соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения	0	0	0	0	0	0
Велосипедное движение, число пунктов хранения мест	0	0	0	0	0	0
Парковочное пространство, мест	0	0	0	0	0	0
Число автостанций (60 пассажиров)	0	0	0	0	0	0
<b>АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ</b>						
Число вертолетных площадок	0	0	0	0	0	0
Число аэропортов	0	0	0	0	0	0
<b>ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ</b>						
Число причалов	0	0	0	0	0	0

1. **Прогноз развития дорожной сети**

В муниципальном образовании - Михеевское сельское поселение интенсивность движения незначительная. В связи с этим обеспечивается выполнение требований к пропускной способности, комфорту и безопасности участников дорожного движения. Строительство новой автодороги не рационально.

## 1. *Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения*

Таблица 4 – Прогнозные значения уровня автомобилизации до 2026 г, ед.

<i>Наименование показателя</i>	<i>2016</i>	<i>2017</i>	<i>2018</i>	<i>2019</i>	<i>2020</i>	<i>2021</i>	<i>2026</i>
Число автомобилей, в т.ч.	384	384	384	384	384	384	384
- легковые автомобили	384	384	384	384	384	384	384
- грузовые автомобили	0	0	0	0	0	0	0

### 1. *Прогноз показателей безопасного дорожного движения*

Таблица 5 – Прогнозные значения показателей безопасности дорожного движения до 2026 года

<i>Наименование показателя</i>	<i>2016</i>	<i>2017</i>	<i>2018</i>	<i>2019</i>	<i>2020</i>	<i>2021</i>	<i>2026</i>
Число зарегистрированных ДТП	0	0	0	0	0	0	0

### 2.7 *Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения*

**Загрязнение атмосферы.** Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO<sub>2</sub>), диоксид серы (SO<sub>2</sub>) и озон (O<sub>3</sub>)) приводят вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

**Воздействие шума.** Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт, служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30 % населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний.

Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

**Снижение двигательной активности.** Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со

здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно – транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением особенно в районах жилой застройки, позволяет в целом снизить загрязнённость воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей сельского поселения направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта. Необходимо развивать инфраструктуру, ориентированную на сезонное использование населением велосипедного транспорта и пешеходного движения.

### ***РАЗДЕЛ 3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА***

По итогам анализа и моделирования приведенного в разделе 2 следует, что наиболее оптимальным вариантом, гарантирующим наиболее полное использование возможностей транспортной инфраструктуры и гарантирующим максимальное удовлетворение потребностей населения, является Вариант 2. Без развития транспортной инфраструктуры в районах точечной застройки, будет нарастать дисбаланс транспортного спроса и транспортного предложения. Детальный анализ показывает, что также будет осуществлено недостаточное развитие улично-дорожной сети, будут пропущены межремонтные сроки текущего и капитального ремонта дорожного покрытия.

**РАЗДЕЛ 4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ  
ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ,  
РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА  
РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Развитие транспорта на территории сельского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней.

Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Сапожковского района и органов государственной власти Рязанской области по развитию транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утверждённой распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. № 1734-р.

Стратегическая цель развития транспортной системы в соответствии с Транспортной стратегией - удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.



Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

Таблица 6 – Мероприятиями в части развития транспортного комплекса муниципального образования

<i>Наименование мероприятия</i>	<i>Кол-во</i>	<i>Сроки реализации</i>	<i>Затраты на строительство, руб.</i>
<b>КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ДОРОЖНО – УЛИЧНОЙ СЕТИ</b>			
Ул. Фетисова	250 м.	2016 г.	296600,00
Ул. Игнатова	1000 м.	2016 г.	1186400,00
Ул. Молодежная	300 м.	2017-2018 гг.	375000,00
Ул. Заречная	1300 м.	2017-2018 гг.	1625000,00
Ул. Фетисова	980 м.	2019 г.	1300000,00
Ул. Макеева	900 м.	2020 г.	1200000,00
Ул. Садовая	800 м.	2021 г.	1000000,00
<b>Итого:</b>			<b>6983000,00</b>

**РАЗДЕЛ 5. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ  
ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ,  
СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА  
РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Таблица 7

<b>Мероприятия</b>	<b>Финансирование на 2016-2026 гг.</b>				<b>Итого</b>
	<b>Фед. бюджет</b>	<b>Бюджет района</b>	<b>Бюджет МО</b>	<b>Внебюд .</b>	
Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры:	-	-	-	-	0,00
Авиационный транспорт	-	-	-	-	0,00
Речной транспорт	-	-	-	-	0,00
Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	-	-	-	-	0,00
Мероприятия по развитию сети дорог муниципального образования - Михеевское сельское поселение	-	-	-	-	0,00
строительство дорог	-	-	-	-	0,00
реконструкция дорог	-	-	-	-	0,00
Капитальный ремонт улично - дорожно сети	-	-	6983000,00	-	6983000,00
Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков	-	-	-	-	0,00
Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	-	-	-	-	0,00
<b>Всего</b>	-	-	<b>6983000,00</b>	-	<b>6983000,00</b>

## **РАЗДЕЛ 6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Цель программы – обеспечение нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей.

Таблица 8

<b>Мероприятия</b>	<b>Наименование индикатора</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2026</b>
а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, авиационный транспорт	Число вертолетных площадок	0	0	0	0	0	0	0
	Количество рейсов воздушного транспорта в год, ед	0	0	0	0	0	0	0
	Количество отремонтированных ВПП в год, ед.	0	0	0	0	0	0	0
б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	Число транспортно-пересадочных узлов	0	0	0	0	0	0	0
	Количество рейсов автомобильного транспорта в год, ед	280320	280320	280320	280320	280320	280320	280320
	Число остановочных площадок	0	0	0	0	0	0	0
в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	Парковочное пространство, мест	0	0	0	0	0	0	0
г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	Число новых пешеходных дорожек, тротуаров, соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения	0	0	0	0	0	0	0
	Число велодорожек	0	0	0	0	0	0	0
	Велосипедное движение, число пунктов хранения мест	0	0	0	0	0	0	0
д) мероприятия по развитию	Число мест стоянок большегрузного	0	0	0	0	0	0	0

инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	транспорта							
е) мероприятия по развитию сети дорог поселения	Развитие улично-дорожной сети, км	0	0	0	0	0	0	0
ж) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков	Число зарегистрированных ДТП	0	0	0	0	0	0	0
	Количество светофорных объектов на УДС, шт.	0	0	0	0	0	0	0
	Количество нанесенной дорожной разметки, м2	0	0	0	0	0	0	0
	Количество установленных дорожных знаков, ед	7	7	7	7	7	7	7
з) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем	Число внедренных ИТС	0	0	0	0	0	0	0
и) мероприятия по развитию речного транспорта	Число портов	0	0	0	0	0	0	0
	Количество рейсов водного транспорта в год, ед	0	0	0	0	0	0	0
	Число причалов	0	0	0	0	0	0	0

**РАЗДЕЛ 7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ  
ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И  
ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ  
ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ  
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ - МИХЕЕВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ  
ПОСЕЛЕНИЕ**

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры. Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов городских поселений и городских округов. Затем, в конце декабря 2014 года в Градостроительный кодекс РФ были внесены изменения, касающиеся программ комплексного развития социальной инфраструктуры.

Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в

области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены, в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Следует отметить, что разработка и утверждение программ комплексного развития социальной инфраструктуры сельских поселений, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления района в области градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 Требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2015 г. № 1050). В то же время, разработка и утверждение таких программ в отношении городских округов и городских поселений, по общим правилам, должна обеспечиваться органами местного самоуправления соответствующих муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами

о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична муниципальной программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов. Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения Программ связаны со сроками утверждения генерального плана. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений подлежат утверждению в шестимесячный срок с даты утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных образований. В связи с этим, представляется целесообразным организовывать разработку проекта Программы в составе единого комплексного проекта управления развитием территории городского округа или поселения, в который также входит и разработка генерального плана.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать: на первом этапе (2016-2026гг.):

- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

- реконструкция и модернизация объектов транспортной инфраструктуры;

- создание новых объектов транспортной инфраструктуры, отвечающая прогнозируемым потребностям предприятий и населения.



Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система муниципального образования - Михеевское сельское поселение является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования.

Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов федерального уровня и бюджета муниципального образования. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры. Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях обеспечения нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей в муниципальном образовании - Михеевское сельское поселение.



**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ -  
МИХЕЕВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ САПОЖКОВСКОГО  
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА РЯЗАНСКОЙ ОБЛАСТИ**

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 10.01.2017года

№ 2

### Об утверждении плана проведения систематических карантинных фитосанитарных обследований подкарантинных объектов в Михеевском сельском поселении на 2017 год

В соответствии с Федеральным законом от 15.07.2000 № 99-ФЗ «О карантине растений», Правилами проведения карантинных фитосанитарных обследований, утвержденные приказом Минсельхоза России от 22.04.2009 № 160, руководствуясь Уставом Михеевского сельского поселения, администрация муниципального образования – Михеевское сельское поселение  
**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить План проведения систематических карантинных фитосанитарных обследований подкарантинных объектов в Михеевском сельском поселении в границах населенных пунктов на 2017 год, согласно Приложению 1.
2. Утвердить форму журнала регистрации систематических карантинных фитосанитарных обследований подкарантинных объектов, согласно Приложению 2.
3. Настоящее постановление опубликовать на официальном сайте администрации муниципального образования – Михеевское сельское поселение и в «Периодическом информационном бюллетене Совета депутатов и администрации муниципального образования – Михеевское сельское поселение Сапожковского муниципального района».
4. Контроль за исполнением данного постановления оставляю за собой.

Глава администрации  
муниципального образования – Михеевское  
сельское поселение

И.В.Щевьёв

Приложение 1

**План проведения систематических карантинных фитосанитарных  
обследований подкарантинных объектов в Михеевском сельском поселении**

№ п/п	Мероприятия	Сроки проведения	Метод проведения	Процедура учета	Дата обращения в Россельхознадзор по Рязанской области
1	Проведение систематических обследований земель в черте населенных пунктов и с/х земель находящихся в собственности администрации	в течение года в период до цветения сорняков	маршрутный	Визуальный осмотр, учет сорных растений	в день выявления
2	Профилактическая работа с населением, проведение бесед, разъяснений на сходах, встречах, по выявлению и ликвидации карантинных объектов.	систематически	беседы, разъяснения, информационные листы		
3	Проведение систематических обследований земель общего пользования по выявлению сорных карантинных растений	в период цветения сорных растений	маршрутный совместно с владельцами земельных участков	визуальный осмотр, учет сорных растений	в день выявления





**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ -  
МИХЕЕВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ САПОЖКОВСКОГО  
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА РЯЗАНСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**от 26.01.2017г.**

**№ 3**

**Утверждение схемы границ предполагаемых к использованию земель  
или части земельного участка на кадастровом плане территории.**

В соответствии со ст.39,36 Земельного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 3 декабря 2014 г. № 1300 «Об утверждении перечня видов объектов, размещение которых может осуществляться на землях или земельных участках, находящихся в государственной или муниципальной собственности, без предоставления земельных участков и установления сервитутов», постановления Правительства Рязанской области от 21.10.2015 г. № 265 «Об утверждении Положения о порядке и условиях размещения объектов без предоставления земельных участков и установления сервитутов» администрация муниципального образования – Михеевское сельское поселение

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Разрешить заявителю филиалу АО «Газпром газораспределение Рязанская область» использование земельного участка в целях строительства газопроводов-ввода по адресу: Рязанская область, Сапожковский район, с.Лукмос, ул.Заречная, д.61.
2. Настоящее постановление вступает в силу с момента его подписания.
3. Контроль настоящего постановления оставляю за собой.

Глава администрации  
муниципального образования – Михеевское  
сельское поселение

И.В.Щевьев



**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ -  
МИХЕЕВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ САПОЖКОВСКОГО  
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА РЯЗАНСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**от 26.01.2017г.**

**№ 4**

**Утверждение схемы границ предполагаемых к использованию земель  
или части земельного участка на кадастровом плане территории.**

В соответствии со ст.39,36 Земельного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 3 декабря 2014 г. № 1300 «Об утверждении перечня видов объектов, размещение которых может осуществляться на землях или земельных участках, находящихся в государственной или муниципальной собственности, без предоставления земельных участков и установления сервитутов», постановления Правительства Рязанской области от 21.10.2015 г. № 265 «Об утверждении Положения о порядке и условиях размещения объектов без предоставления земельных участков и установления сервитутов» администрация муниципального образования – Михеевское сельское поселение

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

4. Разрешить заявителю филиалу АО «Газпром газораспределение Рязанская область» использование земельного участка в целях строительства газопроводов-ввода по адресу: Рязанская область, Сапожковский район, с.Михеи, ул.Центральная, д.34, кв.1.
5. Настоящее постановление вступает в силу с момента его подписания.
6. Контроль настоящего постановления оставляю за собой.

Глава администрации  
муниципального образования – Михеевское  
сельское поселение

И.В.Щевьев

